

AS

PROFESSIONAL
ANTIFREEZE

Цвет **розовый**

Не содержит бораты, амины, нитриты, силикаты

Технология P-OAT

PROTEC AS – высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз), предназначена для применения в системах охлаждения бензиновых и дизельных двигателей автомобилей Hyundai и KIA. Разработана в соответствии с требованиями технической спецификации Hyundai & KIA MS 591-08.

PROTEC AS – обеспечивает долговременную защиту двигателя от замерзания, кипения и коррозии. По составу пакета присадок относится к типу Lobrid и классу P-OAT (фосфатно-карбоксилатные).

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость **PROTEC AS** предназначена для всесезонного применения в двигателях легковых автомобилей, двигателях средней мощности*.

**при выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации*

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- соответствует требованиям спецификации **Hyundai & KIA MS 591-08**
- используется в качестве первой заливки на **сборочных конвейерах**
- предназначена для эксплуатации, как в легковых автомобилях, так и автомобилей средней мощности
- превосходная защита от кавитации
- предотвращение коррозии и образования отложений
- отличная охлаждающая способность
- увеличенный срок эксплуатации: **10 лет или 200 000 км пробега**

ASTM D 2570 коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

Металлы	PROTEC AS Потеря массы - мг/ образец	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы - мг/образец
Медь	2,3	20 макс.
Припой	7,5	60 макс.
Латунь	2,1	20 макс.
Сталь	2,9	20 макс.
Чугун	3,5	20 макс.
Алюминий	4,9	60 макс.

Соответствие стандартам и OEM

спецификациям:

ASTM 3306

KS M 2142

GB 29743

JIS K 2234

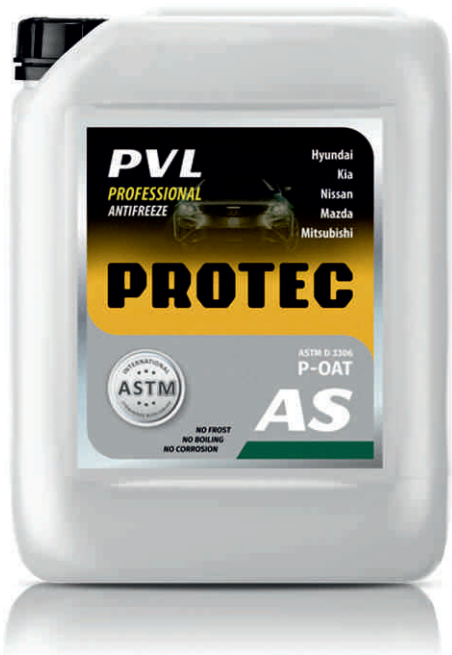
HYUNDAI-KIA Motors MS591-08

Mitsubishi Motors ES-X64217

Mazda Motors MES MN 121K

Nissan (L250)

Subaru



P-OAT (Phosphate OAT)

Технология, в которой применяются органические ингибиторы коррозии с добавлением фосфатов. Фосфаты добавляются для поддержания необходимого уровня pH, снижения быстрого износа крыльчатки, в связи с увеличенной скоростью работы помпы. Основано на требованиях к антифризам японских и корейских производителей техники.